

10.2.e

Van: Paul van Ommen <10.2.e@debbz.nl>
Verzonden: donderdag 9 april 2020 13:11
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: chartervaart en SBI codes

Beste 10.2.e,

Een paar honderd ondernemers is nu ontzettend blij met de TOGS regeling! Fijn dat EZ in staat was er iets mee te doen.

En dan zijn er nog de vele andere aanpassingen waar we direct wat aan hebben. Goed werk. Dank daarvoor.

Er zijn ook nog knelpunten.

Een belangrijke is dat de **zeevaart passagiersvaart** niet onder de SBI codes valt. De werkzaamheden zijn gelijk aan de binnenvaart en de mate waarin zij geraakt worden eigenlijk nog groter. Met name omdat zij door aanvullende veiligheidseisen op substantieel hogere kosten zitten.

Bij de NOW-regeling is er voor seizoenbedrijven nog twee knelpunten:

1. januari-eis loonsom.

In de voorwaarden van de NOW-regeling wordt voor de berekening gekeken naar de loonsom in het eerste aangiftetijdvak van 2020. In de charterbranche (en waarschijnlijk in meer branches waarin sprake is van seizoenswerk) zijn er in de maanden januari/februari al verplichtingen aangegaan met werknemers die in de maanden maart en april instromen. Er zijn wel contracten, maar nog geen loonaangiftes in de 1e maanden. Ondertussen is het personeel in maart of april op de loonlijst gekomen.

De loonsommen in januari zijn voor onze branche geen eerlijke vergelijking omdat er over het algemeen nog geen personeel in dienst is. Ons voorstel is om voor de loonsom te kijken naar vergelijkbare maanden in 2019.

2. berekening omzetverlies

Voor de berekening van de omzet-daling wordt gekeken naar de totale omzet in 2019 en dit wordt gedeeld door 4 kwartalen. Deze berekening is erg ongunstig voor seizoenbedrijven aangezien het merendeel van de omzet in het 2e en 3e kwartaal wordt gegenereerd. Door de omzet van seizoenbedrijven door 4 te delen wordt het percentage omzetverlies relatief lager voor de maanden waar het nu om gaat en daardoor krijgen de ondernemers een minder hoge vergoeding voor personeelskosten terwijl die kosten in het 2e en 3e kwartaal het hoogst zijn.

Ons voorstel is om voor deze berekening te kijken naar de maanden die te vergelijken zijn qua omzet met de maanden waarin nu geen omzet wordt gemaakt, dus een vergelijking trekken met dezelfde 3-maandsperiode in 2019.

Als er nog verduidelijking nodig is dan hoor ik het graag.

Met hartelijke groet,

10.2.e

From: 10.2.e
Sent: vrijdag 3 april 2020 11:22
To: Paul van Ommen
Cc: 10.2.e
Subject: RE: chartervaart en SBI codes

Beste Paul,

Ik snap de vraag, maar het werkt het best als signalen of suggestie voor het verbeteren van het proces aan mij worden doorgegeven.
Mochten jullie dus, in navolging van de eerdere mail/brieven, nog nadere aandachtspunten hebben, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Beleidsmedewerker Gastvrijheidseconomie
.....
Directie Topsectoren en Industriebeleid
Directoraat-Generaal Bedrijfsleven en Innovatie
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag | 3^e etage A-Noord
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag
.....
T 10.2.e
10.2.e [@minezk.nl](mailto:10.2.e@minezk.nl)
www.topsectoren.nl



Rijksoverheid

Van: Paul van Ommen <10.2.e@debbz.nl>
Verzonden: vrijdag 3 april 2020 11:19
Aan: 10.2.e 10.2.e @minezk.nl>
cc: 10.2.e <10.2.e@debbz.nl>
Onderwerp: RE: chartervaart en SBI codes

Beste 10.2.e

Deur in huis: Kunnen wij in contact komen met de SBI-Code mensen? We hebben een paar vragen en suggesties die misschien kunnen helpen om de paar honderd ondernemers in onze achterban snel te kunnen 'bedienen'. Zij melden zich nu allemaal bij het meldpunt met de opmerking dat de passende code niet in de lijst staat.

Hoor het graag.

Met groet,

paul

From: 10.2.e 10.2.e @minezk.nl>
Sent: dinsdag 31 maart 2020 15:45
To: Paul van Ommen <10.2.e@debbz.nl>

Cc: 10.2.e <10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e <10.2.e @debbz.nl>

Subject: RE: chartervaart en SBI codes

Dank voor uw brief, ik zal het signaal doorzetten naar de collega's die hierover gaan.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Beleidsmedewerker Gastvrijheidseconomie

.....
Directie Topsectoren en Industriebeleid

Directoraat-Generaal Bedrijfsleven en Innovatie

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag | 3^e etage A-Noord

Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag
.....

T 10.2.e

10.2.e @minezk.nl

www.topsectoren.nl



Rijksoverheid

Van: Paul van Ommen <10.2.e @debbz.nl>

Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 15:32

Aan: 10.2.e 10.2.e @minezk.nl>

Cc: 10.2.e 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e <10.2.e @debbz.nl>

Onderwerp: chartervaart en SBI codes

Beste 10.2.e

Veel ondernemers doen een beroep op de 'Tegemoetkoming ondernemers getroffen sectoren COVID-19' (TOGS). Na de opening van het noodloket voor ondernemers is duidelijk geworden dat de tegemoetkoming voor ondernemers in de chartervaart twee knelpunten oplevert.

1. Voor de binnenvaart geldt dat veel bedrijven SBI-code 5030 hebben, deze code staat niet in de lijst. De ondernemers maken gebruik van de mogelijkheid om de codes die niet in de lijst staan alsnog aan te melden, maar vooralsnog is het niet duidelijk of dit wat oplevert en ook niet wanneer ze kunnen beschikken over de compensatiegelden.
2. Een ander knelpunt is dat er ook ondernemers zijn die geen 5030 code hebben maar een andere code. Om hoeveel ondernemers het gaat is niet bekend, maar wel is duidelijk dat het om een minderheid gaat. De zorg is dat het aantal zo klein is, dat zij niet toegevoegd worden aan de lijst van bedrijven die voor deze "tegemoetkoming ondernemers getroffen sectoren COVID-19 (TOGS)" in aanmerking komen.

De vraag is of er een snelle oplossing is en of/hoe ik daar een bijdrage aan kan leveren?

Hoor het graag,

Met vriendelijke groet,

Paul _____

Paul van Ommen

Tel: +10.2.e
Web: www.debbz.nl



From: 10.2.e 10.2.e @minezk.nl>
Sent: 24 March 2020 15:10
To: Paul van Ommen <10.2.e @debbz.nl>
Cc: 10.2.e <10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e 10.2.e @minezk.nl>
Subject: RE: vragen BBZ i.v.m. corona maatregelen

Beste mijnheer Van Ommen,

Zoals net telefonisch besproken stuur ik u nog even mijn contactgegevens.

Ik begreep uit ons gesprek dat u, als directeur van de Beroepsvereniging voor Beroepschartervaart (BBZ), zorgen heeft over de problemen waar uw achterban mee te maken krijgt als gevolg van het Coronavirus. Hopelijk heb ik u in ons gesprek een goed beeld kunnen geven wat er op Rijksniveau gebeurt om ondernemers te ondersteunen. Ik hoop dat ik uw vragen heb kunnen beantwoorden, maar mocht u vervolg vragen hebben dan kunt u hiervoor uiteraard bij mij terecht.

Aangezien u tijdens ons gesprek aan gaf interesse te hebben in het leggen van contact met koepelorganisatie GastVrij Nederland, stuur ik u hierbij hun gegevens.

U kunt GastVrij Nederland bereiken via:

10.2.e - 10.2.e

E-mail: gastvrijnederland@vnoncw-mkb.nl

Telefoon: [+31 \(0\)70 – 3490328](tel:+3120703490328)

Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Beleidsmedewerker Gastvrijheidseconomie

.....
Directie Topsectoren en Industriebeleid

Directoraat-Generaal Bedrijfsleven en Innovatie

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag | 3^e etage A-Noord

Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....
T 10.2.e
10.2.e @minezk.nl
www.topsectoren.nl



Rijksoverheid

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 13:55
Aan: 10.2.e @debbz.nl
cc: 10.2.e 10.2.e @minezk.nl
Onderwerp: FW: vragen BBZ i.v.m. corona maatregelen

Geachte heer Van Ommen,

Naar aanleiding van uw vraag aan mijn collega 10.2.e het volgende.

Voor evenementen is de datum van 1 juni genoemd.

Voor bedrijven die verplicht moeten sluiten zoals horeca is dat besluit genomen tot en met 6 april.

Dat zijn dus twee verschillende zaken.

Theoretisch betekent dit dat na 6 april voor de BBZ een andere situatie zou kunnen ontstaan. Maar aannemelijk is het m.i. niet, aangezien voor evenementen de datum van 1 juni is genoemd en (voor zover ik weet) ook bij de BBZ grote groepen mensen bij elkaar komen.

Voor vragen over noodmaatregelen voor de toeristische sector kunt u contact opnemen met het ministerie van EZK, de heer 10.2.e (in cc.).

Vriendelijke groet,

10.2.e
Ministerie IenW

Van: 10.2.e – DGLM <10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 11:38
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -
DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: vragen BBZ i.v.m. corona maatregelen

Ha collega's,

Omdat jullie in de crisisorganisatie zitten, leg ik mijn vragen even aan jullie voor.

Ik werd gebeld door Paul van Ommen en hij vraagt zich af of de nieuwe maatregelen die gisteren door het kabinet zijn genomen m.b.t. het verbod op samenkomsten tot 1 juni automatisch voor de passagiersvaart betekenen dat de horecamaatregelen die eerst t/m 6 april golden zijn verlengd. Mij lijkt dat dit het geval is, maar omdat er voor de scholen nog aparte berichtgeving volgt op dit punt check ik het graag even.

Verder vroeg hij zich af wie zich binnen EZ bezig houdt met de noodmaatregelen waaraan momenteel wordt gewerkt (specifiek) voor de toeristische sector. Hebben jullie een contactpersoon bij EZ?

Ik hoor het graag en alvast bedankt.

Groet,

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.